# Le Var, bon élève dans le réseau électrique public

C'est un domaine où le Var fait plutôt partie des bons élèves. Grâce à une couverture insufflée par le Syndicat mixte de l'Énergie des communes du Var (Symielec), la grande majorité des communes dispose d'un emplacement réservé aux véhicules « verts ». Si certaines infrastructures se situent dans des centres commerciaux ou sur des aires d'autoroute, la majorité des bornes du département – 180 à l'heure actuelle – sont publiques. À son lancement en 2018, on ne comptabilisait que 50 bornes. Multipliées par trois, elles semblent avoir trouvé leur public. *« Fin août, nous avions déjà fait autant de connexions que tout au long de l'année 2020, alors qu'il restait encore 4 mois,* analyse Philippe Icke, directeur du Symielec. *Nous avons recensé près de 28 000 connexions contre 21 500 l'année précédente. Nous tendons vers toujours plus d'utilisateurs. »*

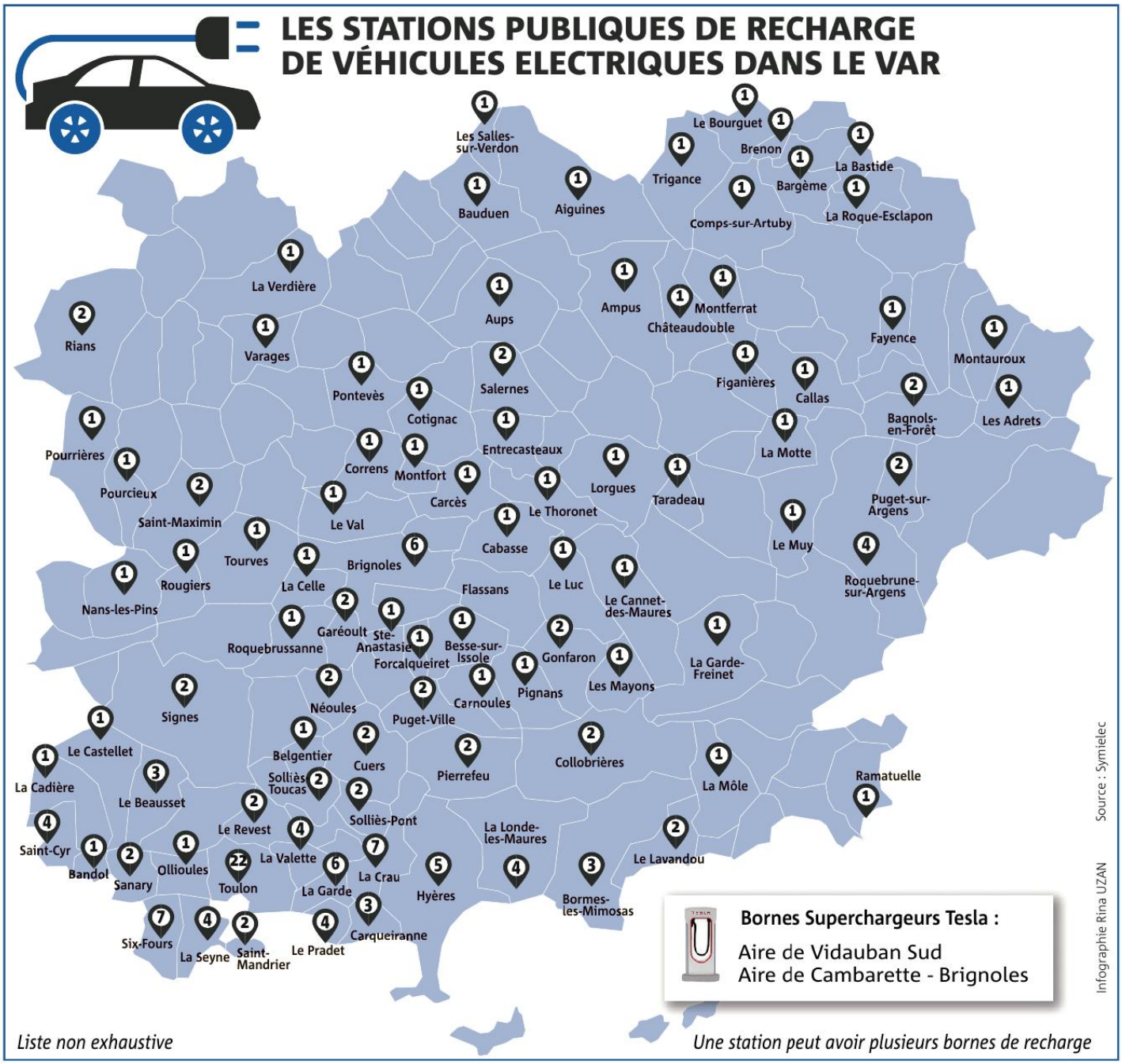
## Le plus grand réseau public de la région

Cet été, un pic d'utilisation a même été constaté, preuve que les touristes se mettent au vert. Les trois bornes les plus utilisées du réseau se trouvaient respectivement à Bandol, Bormes et au Lavandou.

*« Nous avons à l'heure actuelle 180 bornes de recharge, soit 360 points. Nous sommes le plus grand réseau de bornes électriques public de la région,* souligne Philippe Icke. *Chaque semaine j'ai des nouvelles demandes de communes. Elles sont équipées de lecteur de carte bleue pour que n'importe quel utilisateur puisse se recharger. Un opérateur s'occupe de la maintenance. La prochaine évolution viser sans doute à réserver sur une application un réseau pour recharger sa voiture. »*

Du littoral, jusque dans le Verdon, il est possible de traverser le département sans craindre le signal batterie faible. *« Nous sommes regroupés avec 10 autres départements avec le réseau "e-borne",* ajoute-t-il. *Nous avons 1 200 bornes de disponibles en remontant dans les Alpes-de-Haute-Provence, Hautes-Alpes et jusqu'en Haute-Loire. Elles fonctionnent avec le même abonnement. »*

*« La prochaine étape concerne les bornes accélérées de 22 kW. Nous en installerons 300 au cours de l'année 2022. Elles permettront à certains modèles de se recharger très vite. »*

Pour autant, ces recharges ne seront pas instantanées et dépendront des caractéristiques de la voiture de chacun. Si l'on prend une Renault Zoé, elle mettra une journée pour se recharger sur une prise classique, 2 h 30 sur une rapide, 1 h 15 sur une accélérée. Une technologie qui arrivera aussi dans le Var prochainement.

**AL. R.**