

5 raisons d'aller au salon de la mobilité électrique

Le Pradet La mairie innove et organise ce week-end le premier salon du véhicule électrique du Var. Objectif: assurer la promotion des modes de déplacement du futur

Samedi et dimanche, Le Pradet sera la capitale varoise de tout ce qui roule à l'électricité. Autour de l'Espace des arts, voitures, vélos ou trottinettes se disputeront la vedette pour séduire ceux qui veulent rouler vert. Voici cinq bonnes raisons de vous y rendre

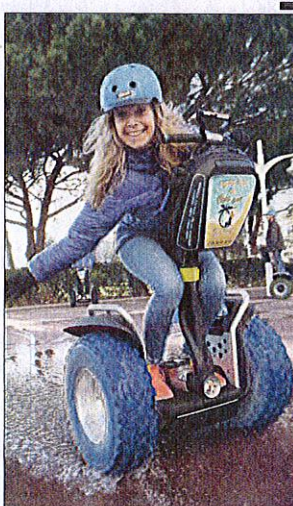
1 Pour choisir votre prochaine voiture

Mois après mois, les véhicules électriques se font de plus en plus nombreux sur nos routes. Choix audacieux il y a encore quelques années, il se démocratise et pourrait même précipiter la chute du moteur à explosion plus rapidement que prévu. Même si vous avez encore des doutes sur le sujet, il y a donc de fortes chances que votre prochaine voiture fasse des étincelles.

Du coup, si vous n'avez ni l'envie, ni le temps de faire le tour des concessionnaires pour trouver le modèle qui vous convient, le salon du Pradet est fait pour vous. Renault, Volkswagen, Smart, Nissan ou BMW, quasiment toutes les marques ont répondu à l'appel des organisateurs et présenteront leurs gammes. Certains proposeront aussi des essais pour découvrir la joie de rouler en silence.

2 Parce que rouler en électrique, ce n'est pas forcément conduire une voiture

Un véhicule électrique, ça n'a pas forcément quatre roues. Sur le salon pradétan, vous découvrirez



aussi des vélos, des trottinettes ou des hoverboards. Dans ce registre-là aussi, les professionnels se bousculeront au Pradet et tout est prévu pour pouvoir essayer ces jolis jouets. Outre la piste cyclable, en partie réquisitionnée pour l'exercice, un petit circuit sera dessiné sur le parking de l'Espace des arts.

3 Parce que c'est une première

Dans le département, c'est en effet la première fois qu'un salon de ce genre est organisé. Volontiers en pointe dans le registre de l'innovation et du développement durable, la commune s'enorgueillit de brandir le label territoire à énergie positive pour la croissance verte.



La part des voitures électriques dans le parc automobile ne cesse de grimper.

(Photos doc. P. Bl. et Ph. A.)

4 Parce qu'il y a aussi des animations pour les enfants

Bien sûr, vous n'aurez pas de mal à mettre des étincelles dans les yeux de vos enfants en leur présentant les hoverboard ou trottinettes électriques. Mais pour leur culture générale, un petit tour sur les stands ludiques s'impose. Le premier leur fera découvrir comment produire de l'électricité avec un vélo, le second,

comment recharger une Méhari en plein désert.

5 Parce que le débat aussi peut être électrique

Cinq tables rondes animeront les deux jours du salon. Samedi, de 10 heures à 11 heures, il sera question du «devenir des professionnels de l'automobile face à l'électromobilité».

À 14h30, on évoquera la «recharge: capacité, temps et type de charge», enfin à 15h30, débat

sur «l'avenir de l'automobile: avancées technologiques et perspectives».

Dimanche, à 14h30, le thème de la table ronde sera le «phénomène vélo à assistance électrique». Ultime rendez-vous du week-end: à 15h30 avec un retour d'expérience de ceux qui roulent à l'électrique au quotidien.

Savoir +

Salon e-Mobility, samedi et dimanche, de 9 heures à 18 heures, à l'Espace des arts, place du 8-Mai-1945. Entrée libre.

Un « rallye électrique » en apéritif dès vendredi

Toulon, Le Castellet, Brignoles, La Londeles-Maures et Le Pradet. La route dessinée par les organisateurs du premier «Var electric tour» offrira à la trentaine d'équipages engagés une belle variété de paysages.

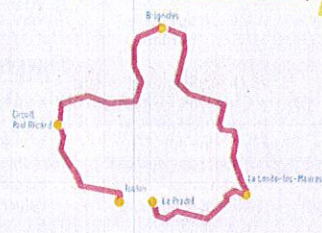
L'objectif n'est cependant pas d'assurer une nouvelle fois la promotion des charmes varois, mais plutôt de faire la démonstration que les voitures électriques en ont suffisamment sous la pédale pour s'aventurer dans une grande boucle dans le département.

Vendredi Renault Zoé, Nissan Leaf, BMW I3, Tesla S ou Kangoo électrique se sont donné

rendez-vous avec les batteries chargées à bloc pour avaler dans la journée 170 kilomètres de bitume.

Proposé par la ville du Pradet avec le soutien du SymielecVar (Syndicat Mixte de l'Énergie des Communes du Var) et de la Métropole, le tour «est un rallye d'éco-conduite: il s'agit d'effectuer le parcours proposé avec un temps de recharge défini en préservant son autonomie. Nous sommes sur un concept de rallye touristique et de découverte

sans notion de vitesse» explique TVE (Tour véhicules électriques), l'entreprise qui organise les rallyes de ce type depuis 2010.



Une trentaine de véhicules électriques est attendue sur les routes du Var.